

TUNING



Kit code:

KT XTI 9580

Configuratie:

750

Kit inhoud:

Aantal	Code	Omschrijving
1	FO8RAPID XTI	Module Rapid XTI
1	FRCT06D	Draadboom Rapid XTI

Geschikt voor:

Fabrikant	Model
Fendt	714, 716, 718, 720, 722, 724 6.1 L Tier IV SCR
Fendt	819, 822, 824, 826, 828 6.1 L Tier IV SCR

LET OP!!

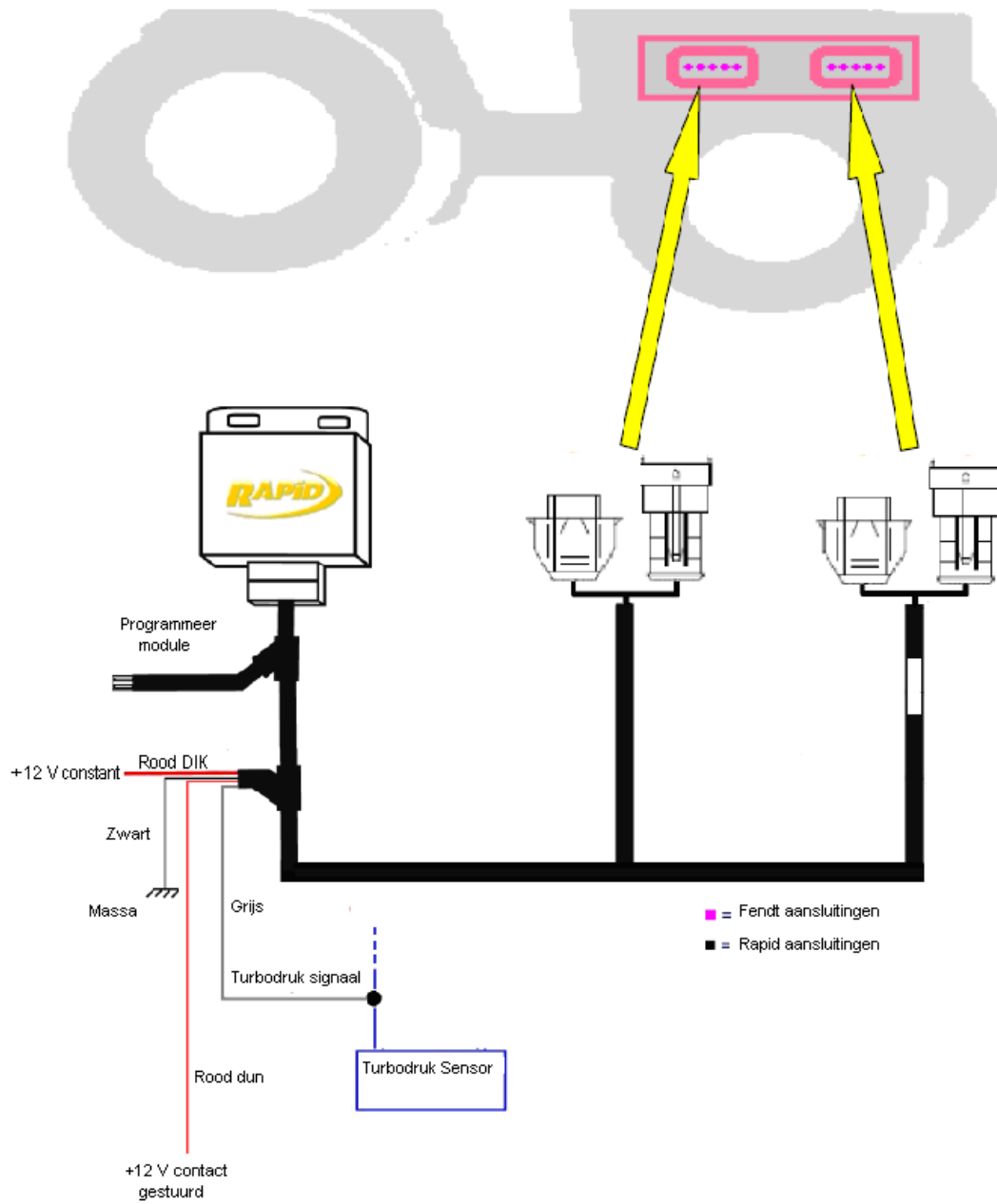
De Rapid module F08RAPID-XTI voor toepassing op de bovengenoemde modellen moet een serienummer hebben dat hoger is dan: 12017835.

Als dit niet het geval is, neemt u dan contact op met Terlouw Diesel Center; Tel. 0186-571044

Aanbevolen Setting

SET	TH1	TH2	TH3
055	035	052	008
Secondary parameter	⇒ 060		⇒ 000
Voor het controleren van de secondary parameters zie pag. 5			

Aansluitschema



Aansluiten van de injector stekkers:



Op de cilinderkop zijn de stekkers van de injectoren zichtbaar.



Sluit de 2 contra stekkers van de Rapid draadboom aan op de 5-polige stekkers van de tractor.

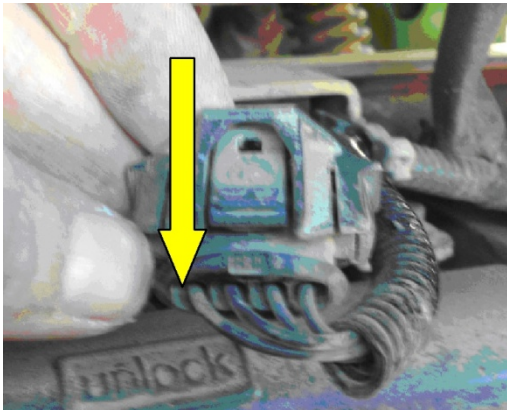


BELANGRIJK:

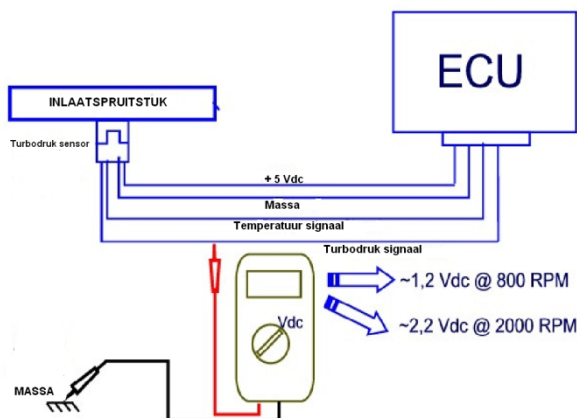
Sluit de stekkers met de WITTE band aan op de injector stekker aan de ventilator-zijde (voorzijde) van de motor.

Aansluiting van het turbodruk-referentie signaal (GRIJZE draad van de Rapid draadboom)

- Sluit de grijze draad van de Rapid draadboom aan op de draad van het turbodruk signaal.



- ⇒ Lokaliseer de turbodruk sensor, gemonteerd op het inlaatspruitstuk.
- ⇒ Verwijder het plastic kapje van de stekker
- ⇒ Er zijn nu 4 draden zichtbaar.
- ⇒ Gebruik een voltmeter om de juiste signaaldraad te kunnen identificeren.



- ⇒ Start de motor.
- ⇒ Leg de zwarte meetpen aan massa.
- ⇒ Meet het voltage van de draden
- ⇒ De turbodruk signaaldraad is de draad waar stationair een voltage gemeten wordt van ca. 0,5 – 1 Volt, en volgas een voltage van ca. 2,2 – 2,5 Volt.

Belangrijk: de turbodruksensor heeft 2 signaaldraden, één voor het turbodruk-signaal, en één voor het inlaat temperatuur-signaal. Het temperatuur-signaal varieert maar ca. 0.3 tot 0.5 Volt, terwijl het turbodruk-signaal wel 1 tot 2 Volt zal variëren tussen stationair en volgas.

Voorbeeld:

<i>Motor draait stationair</i>	<i>Motor draait volgas</i>
<i>Signaal 1 → 1.1 Volt</i>	<i>Signaal 1 → 1.6 Volt → temperatuur signaal</i>
<i>Signaal 2 → 1.1 Volt</i>	<i>Signaal 2 → 2.2 Volt → turbodruk signaal, nodig als referentie aansluiting</i>

- ⇒ Soldeer nu de GRIJZE draad bij de turbodruk-signaaldraad van de turbodruk sensor.

Overige aansluitingen:

Aansluiten van de spanningsvoorziening:

- ⇒ Sluit de zwarte draad uit de Rapid draadboom aan op een goed massa punt.
- ⇒ Sluit de **dikke** rode draad uit de Rapid draadboom aan op een constante 12 Volt aansluiting.
- ⇒ Sluit de **dunne** rode draad uit de Rapid draadboom aan op een contact geschakelde 12 Volt aansluiting.

Tot slot:

- ⇒ Controleer de gemaakte soldeer verbindingen met een multimeter.
- ⇒ Monteer de Rapid module op een droge plaats, op voldoende afstand van hittebronnen
- ⇒ Sluit de Rapid programmeermodule aan op de 2-polige stekker uit de Rapid draadboom om de parameter instellingen te controleren en/of te wijzigen.

De volgende parameters kunnen worden gewijzigd: SET, TH1, TH2 en TH3.

Als het contact van het voertuig wordt ingeschakeld zullen de opgeslagen parameters in het display verschijnen. Het is van groot belang dat u deze waarden controleert en zo nodig wijzigt in de opgegeven waarden voor het juiste type voertuig.

De juiste waarden voor deze parameters kunt u terugvinden in de tabel op pag. 1 van deze handleiding. Met de SEL knop kunt u de parameters selecteren en met de + en – knop wijzigen. Na het maken van de juiste instelling de SEL knop 5 sec. vasthouden om de instellingen op te slaan!

Controleren / wijzigen van de Secondary Parameters:

Deze Rapid module werkt met een tweede set parameters, de Secondary Parameters. In principe zijn deze reeds voorgeprogrammeerd in de module. Toch raden wij u aan deze parameters te controleren en indien nodig te wijzigen als de module is opgebouwd. De juiste waarde(n) voor de Secondary Parameters vindt u in de tabel “Aanbevolen Setting” op pagina 1.

Controleer de waarde(n) als volgt:

- ⇒ Sluit de Rapid module volledig aan, zet het voertuig op contact en sluit de programmeer module aan.
- ⇒ Ga met de **SEL** knop naar **TH3**.
- ⇒ Zet de **TH3** waarde op **000** met de +/- knoppen.
- ⇒ Ga met de **SEL** knop naar **TH1**, deze zal nu de opgeslagen Secondary TH1 waarde laten zien.
- ⇒ Controleer of deze waarde overeenkomt met de voorgeschreven waarde, zoniet pas deze dan aan met +/-.
- ⇒ Als u de Secondary Parameter(s) heeft moeten wijzigen, sla deze dan op door de **SEL** knop 5 sec. in te drukken.
- ⇒ Stel nu de **TH3** waarde weer in op de normale voorgeschreven waarde, houdt de **SEL** knop 5 sec. vast en controleer opnieuw de (standaard) parameters.
- ⇒ **SET**: bepaalt de brandstof opbrengst. Door de SET te verhogen kan men de hoeveelheid geïnjecteerde brandstof verhogen. Als de SET waarde op 000 wordt ingesteld, zal het voertuig met de originele opbrengst draaien en dus standaard vermogen leveren.

⇒ **TH1**: bepaalt het inschakelmoment van de Rapid module, afhankelijk van de gemeten motorbelasting. Dit betekent dat de Rapid module niet geactiveerd is totdat er een bepaalde motorbelasting vastgesteld wordt. Het is belangrijk dit inschakel-moment nauwkeurig te controleren. Bij een te hoog inschakelpunt zal er te laat of geen gewenste vermogenstoename zijn, bij een te laag inschakelpunt kan de vermogenstoename als hinderlijk (schok) voelbaar zijn. Het is dan ook goed mogelijk dat u voor de TH1 waarde moet afwijken van de fabrieksopgave, omdat de gebruiksomstandigheden van tractoren erg divers zijn.

Het verhogen van de de TH1 waarde verlaat het inschakelen van de Rapid, verlagen betekent een eerdere inschakeling.

Het inschakelen van de Rapid module wordt zichtbaar gemaakt door één of twee rode stipjes die gaan branden tussen de cijfers op het display van de programmeer module.

⇒ **TH2**: bepaalt de de-activering van de Rapid module als er een bepaalde turbodruk bereikt is. Als de turbodruk boven de ingestelde waarde uit dreigt te komen wordt de extra brandstof-toename gereduceerd om een te hoge turbodruk en evt. hierdoor ontstane schade te voorkomen. Normaal hoeft u de TH2 waarde niet anders in te stellen dan de opgegeven waarde.

⇒ **TH3**: staat voor een kalibratie waarde die is bepaald om de Rapid module goed te laten functioneren met het brandstof inspuut systeem van het voertuig. Het is dan ook belangrijk voor een goede werking dat u de opgegeven TH3 waarde gebruikt en deze **NIET** wijzigt.

Het is mogelijk om tijdens rijden of belasten de SET of TH1 waarde te veranderen om het gewenste resultaat te krijgen. Let er wel op dat u na een wijziging de nieuwe instellingen opslaat door de SEL knop op de programmeer module 5 seconden vast te houden.

Indien de programmeer module is losgekoppeld, zal de motor altijd met het aangepaste vermogen (via Rapid) draaien.

Programmeer module



Wij bevelen u aan om na het aansluiten en instellen van de Rapid het (toegenomen) vermogen te meten met behulp van een waterrem. Het kan zijn dat de basisinstelling voor te veel of te weinig vermogenstoename zorgt. In dat geval kunt u het vermogen verhogen of verlagen door de SET waarde met enkele punten te wijzigen.

TUNING



Waarschuwing : een te grote vermogenstoename kan schade veroorzaken aan de motor, aandrijflijn of inspuitsysteem!

⇒ Als u een schakelaar wilt gebruiken om de Rapid door de gebruiker aan en uit te laten schakelen neem dan contact op met Terlouw Diesel Center over de mogelijkheden.

⇒ Verzeker u ervan dat het voertuig naar behoren werkt en presteert voordat u een Rapid module monteert. De Rapid module is niet bedoeld om een vermogens tekort, veroorzaakt door technische mankementen, op te lossen!

⇒ Start de motor pas als alle aansluitingen aangesloten zijn, om foutmeldingen te voorkomen.

⇒ De Rapid module is ontworpen voor 12 tot 30 Volt systemen.

Voor technische assistentie :

Terlouw Diesel Center
Tel. 0186-571044