

TUNING



Kit code:

KT XTI 9680

Configuratie:

749

Kit inhoud:

Aantal	Code	Omschrijving
1	FO8RAPID XTI	Module Rapid XTI
1	FRXTI01	Draadboom Rapid XTI

Geschikt voor:

Fabrikant	Model
Massey Ferguson	7614, 7615, 7616, 7618, 7619, 7620, 7622, 7624 6,6L SCR Tier IV
Valtra	T-Direct 153 6,6L SCR stage 4A T-Direct 163, 183, 203 7,4L SCR stage 4A T-Hitech 133, 153 6,6L 6,6L SCR stage 4A T-Hitech 173, 193 7,4L SCR stage 4A T-Versu 153 6,6L SCR stage 4A T-Versu 163, 186, 213 6,6L SCR stage 4A

LET OPI!

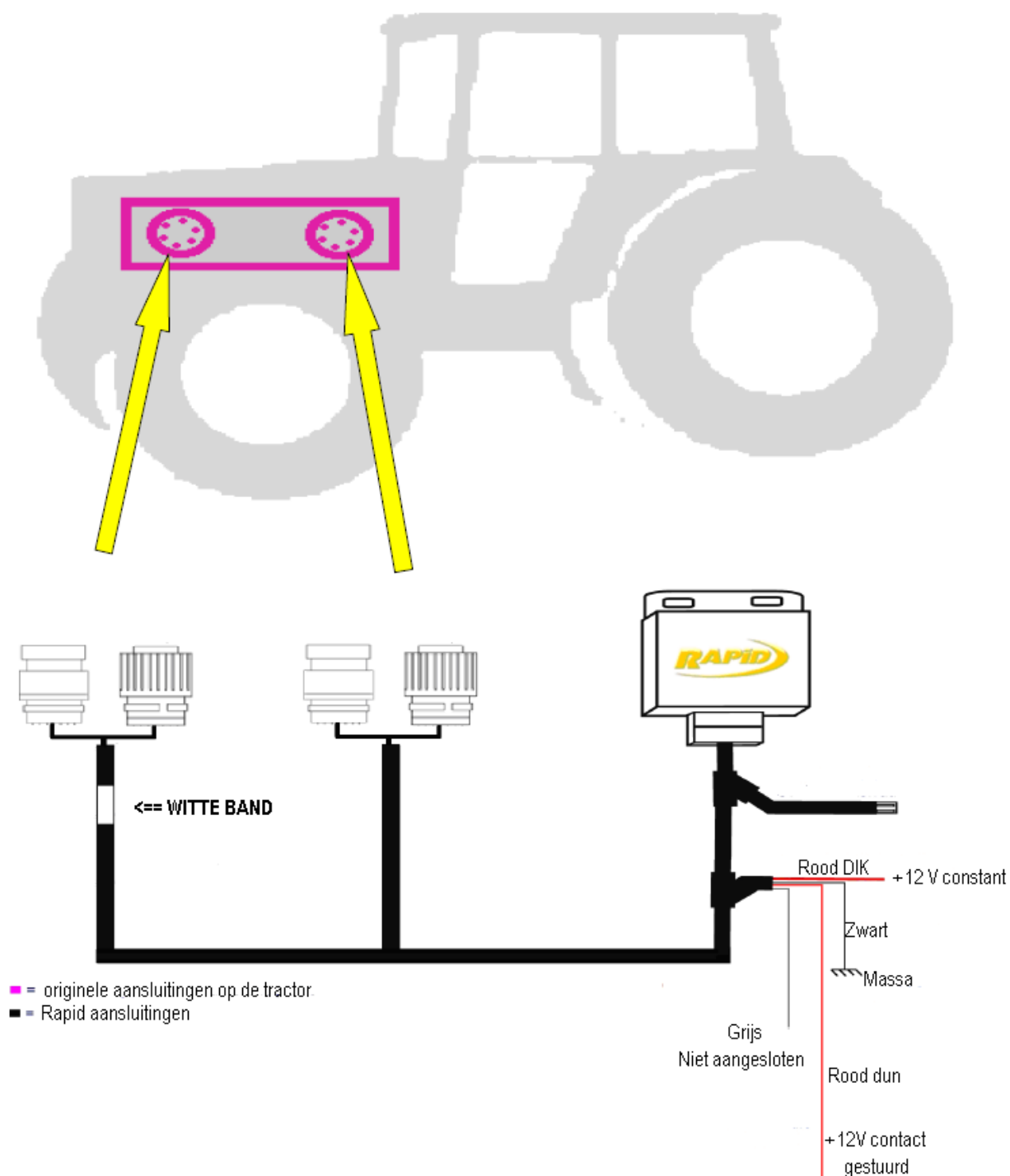
De Rapid module FO8RAPID-XTI voor toepassing op de bovengenoemde modellen moet een serienummer hebben dat hoger is dan: 12017835.

Als dit niet het geval is, neemt u dan contact op met Terlouw Diesel Center; Tel. 0186-571044

Aanbevolen Setting

SET	TH1	TH2	TH3
065	054	052	008

Aansluitschema



Aansluiten van de injector stekkers:

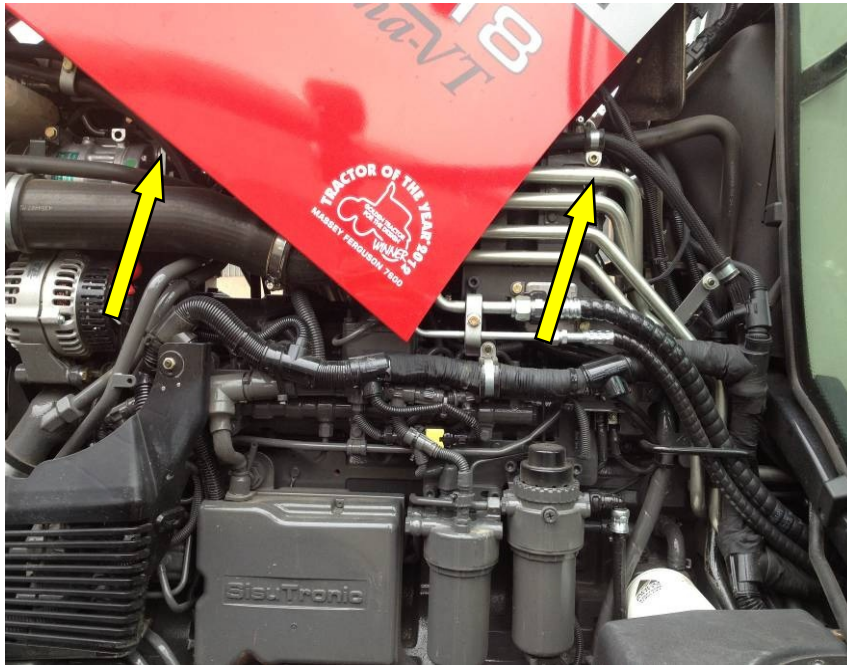


Fig. 1

⇒ Direkt in de cilinderkop zijn 2 stekkers van de injectoren zichtbaar. (zie Fig. 1 en 2)

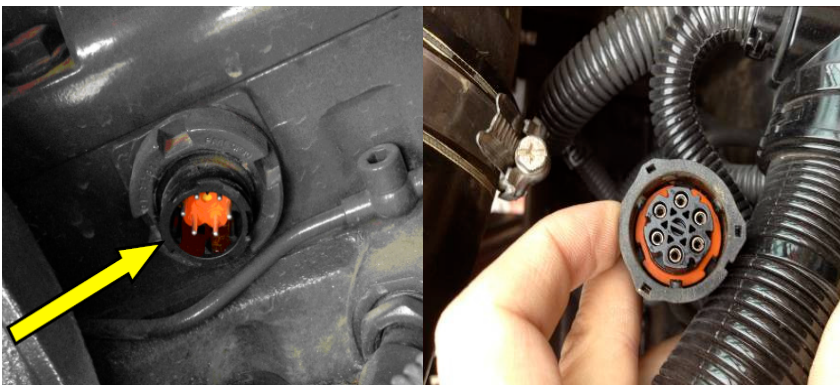


Fig.2

⇒ Sluit de stekkers en contra-stekkers aan tussen de 6-polige stekkers in de cilinderkop / kabelboom.

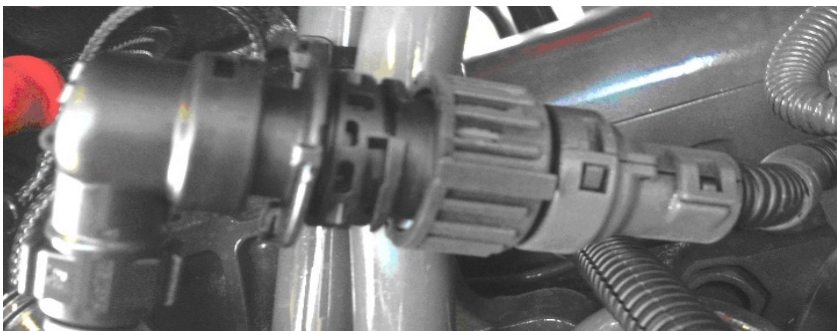


Fig.3

Belangrijk: Sluit de stekkers met de witte band aan op de injector stekker aan de ventilator-zijde (voorzijde) van de motor! (Zie schema pag. 2).

Overige aansluitingen:

Aansluiten van de spanningsvoorziening:

- ⇒ Sluit de zwarte draad uit de Rapid draadboom aan op een goed massa punt.
- ⇒ Sluit de **dikke** rode draad uit de Rapid draadboom aan op een constante 12 Volt aansluiting.
- ⇒ Sluit de **dunne** rode draad uit de Rapid draadboom aan op een contact geschakelde 12 Volt aansluiting.

Tot slot:

- ⇒ Controleer de gemaakte soldeer verbindingen met een multimeter.
- ⇒ Monteer de Rapid module op een droge plaats, op voldoende afstand van hittebronnen
- ⇒ Sluit de Rapid programmeermodule aan op de 2-polige stekker uit de Rapid draadboom om de parameter instellingen te controleren en/of te wijzigen.

De volgende parameters kunnen worden gewijzigd: SET, TH1, TH2 en TH3.

Als het contact van het voertuig wordt ingeschakeld zullen de opgeslagen parameters in het display verschijnen. Het is van groot belang dat u deze waarden controleert en zo nodig wijzigt in de opgegeven waarden voor het juiste type voertuig.

De juiste waarden voor deze parameters kunt u terugvinden in de tabellen op pag. 1 van deze handleiding. Met de SEL knop kunt u de parameters selecteren en met de + en – knop wijzigen. Na het maken van de juiste instelling de SEL knop 5 sec. vasthouden om de instellingen op te slaan!

⇒ **SET**: bepaalt de brandstof opbrengst. Door de SET te verhogen kan men de hoeveelheid geïnjecteerde brandstof verhogen. Als de SET waarde op 000 wordt ingesteld, zal het voertuig met de originele opbrengst draaien en dus standaard vermogen leveren.

⇒ **TH1**: bepaalt het inschakelmoment van de Rapid module, afhankelijk van de gemeten motorbelasting. Dit betekent dat de Rapid module niet geactiveerd is totdat er een bepaalde motorbelasting vastgesteld wordt. Het is belangrijk dit inschakel-moment nauwkeurig te controleren. Bij een te hoog inschakelpunt zal er te laat of geen gewenste vermogenstoename zijn, bij een te laag inschakelpunt kan de vermogenstoename als hinderlijk (schok) voelbaar zijn. Het is dan ook goed mogelijk dat u voor de TH1 waarde moet afwijken van de fabrieksopgave, omdat de gebruiksomstandigheden van tractoren erg divers zijn.

Het verhogen van de de TH1 waarde verlaait het inschakelen van de Rapid, verlagen betekent een eerdere inschakeling.

Het inschakelen van de Rapid module wordt zichtbaar gemaakt door één of twee rode stipjes die gaan branden tussen de cijfers op het display van de programmeer module.

⇒ **TH2**: bepaalt de de-activering van de Rapid module als er een bepaalde turbodruk bereikt is. Als de turbodruk boven de ingestelde waarde uit dreigt te komen wordt de extra brandstof-toename gereduceerd om een te hoge turbodruk en evt. hierdoor ontstane schade te voorkomen. Normaal hoeft u de TH2 waarde niet anders in te stellen dan de opgegeven waarde.

⇒ **TH3**: staat voor een kalibratie waarde die is bepaald om de Rapid module goed te laten functioneren met het brandstof inspuitsysteem van het voertuig. Het is dan ook belangrijk voor een goede werking dat u de opgegeven TH3 waarde gebruikt en deze **NIET** wijzigt.

Het is mogelijk om tijdens rijden of belasten de SET of TH1 waarde te veranderen om het gewenste resultaat te krijgen. Let er wel op dat u na een wijziging de nieuwe instellingen opslaat door de SEL knop op de programmeer module 5 seconden vast te houden.

Indien de programmeer module is losgekoppeld, zal de motor altijd met het aangepaste vermogen (via Rapid) draaien.

Programmeer module



Wij bevelen u aan om na het aansluiten en instellen van de Rapid het (toegenomen) vermogen te meten met behulp van een waterrem. Het kan zijn dat de basisinstelling voor te veel of te weinig vermogenstoename zorgt. In dat geval kunt u het vermogen verhogen of verlagen door de SET waarde met enkele punten te wijzigen.

TUNING



Waarschuwing : een te grote vermogenstoename kan schade veroorzaken aan de motor, aandrijflijn of inspuitsysteem!

⇒ Als u een schakelaar wilt gebruiken om de Rapid door de gebruiker aan en uit te laten schakelen neem dan contact op met Terlouw Diesel Center over de mogelijkheden.

⇒ Verzeker u ervan dat het voertuig naar behoren werkt en presteert voordat u een Rapid module monteert. De Rapid module is niet bedoeld om een vermogens tekort, veroorzaakt door technische mankementen, op te lossen!

⇒ Start de motor pas als alle aansluitingen aangesloten zijn, om foutmeldingen te voorkomen.

⇒ De Rapid module is ontworpen voor 12 tot 30 Volt systemen.

Voor technische assistentie :

Terlouw Diesel Center
Tel. 0186-571044