

TUNING



Tractor Rapid-kit inbouw instructies

Handleiding voor het inbouwen en aansluiten van:

Rapid KT-V4T-01

Tuning-kit voor Tractoren

Deze handleiding vindt u in KLEUR op:

WWW.TERLOUWTUNING.NL

Rechts staat [→ Tractor-tuning](#). Dit kunt u aanklikken en op de volgende pagina vindt u:

” Download [hier](#) de inbouw instructies (.pdf) ”

TUNING



Rapid KT-V4T-01

Geschikt voor John Deere tractoren met Stanadyne brandstofpomp.

Geschikt voor o.a. de modellen:

JOHN DEERE

6210 SE, 6220 SE, 6420 SE, 6520 SE, 6920 SE

Standaard instelling van de parameters van de RAPID V4T module:

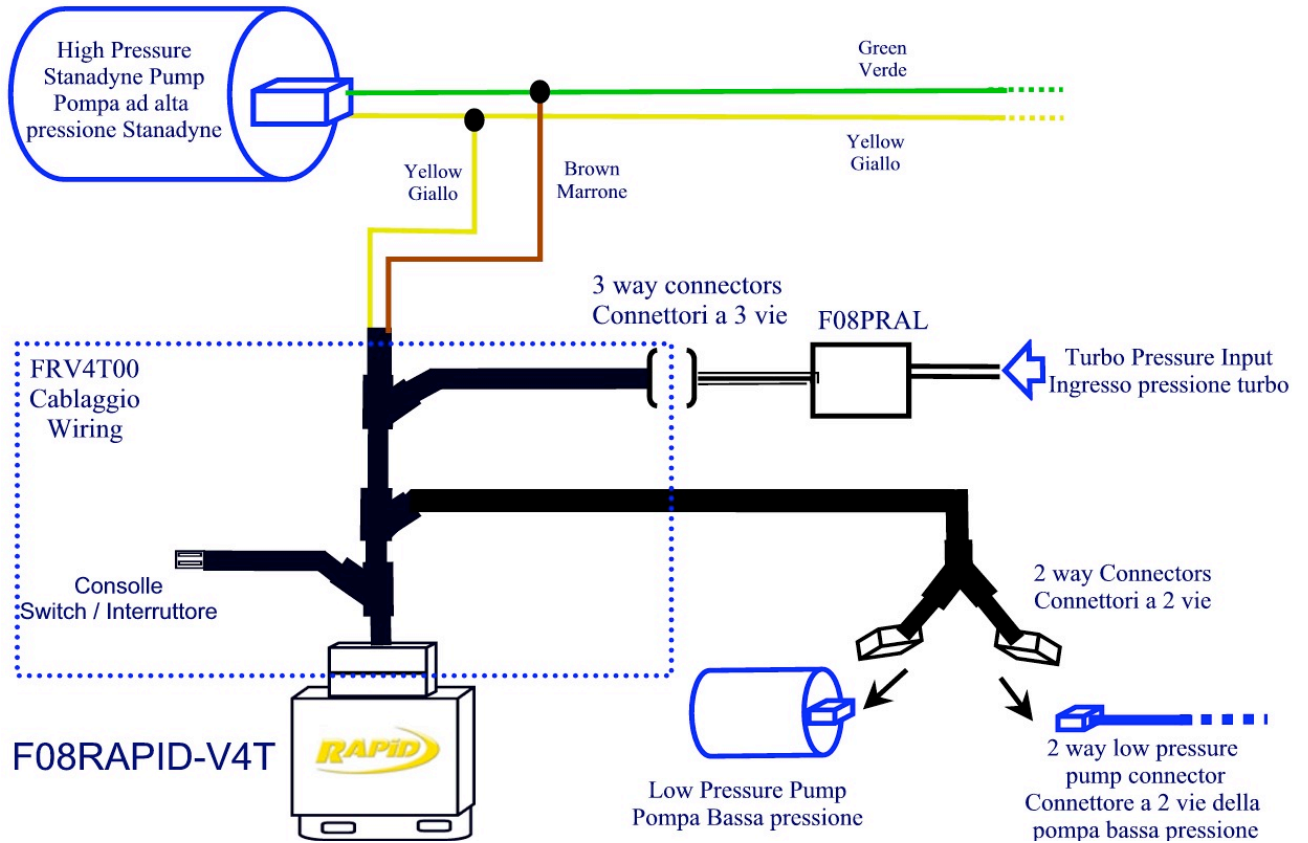
SET:	045	TH1:	100	TH2:	125	TH3:	003
------	-----	------	-----	------	-----	------	-----

Installatie

Benodigde installatie aansluitingen :

- Signaaldraden van de brandstofhoeveelheid regelklep op de pomp.
- Turbodruk signaal.
- 12V afkomstig van opvoerpomp.
- Massa afkomstig van opvoerpomp.

Aansluitschema :



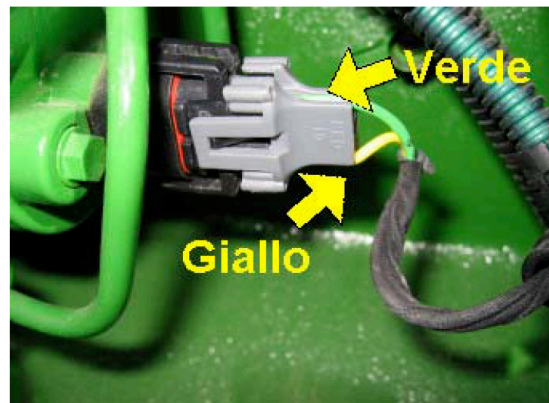
Aansluiten van de brandstof hoeveelheid regelklep

(GELE en BRUINE draden van de Rapid draadboom)

- Identificeer de inspuitspomp, gemonteerd aan de linker zijde van de motor (Pict.1)
- Op de achterkant van de inspuitspomp is een elektronische regelklep gemonteerd, welke is aangesloten met een gele en een groene draad. (Pict. 2)
- Trek beide draden een stukje verderop uit de plastic omhulde draadboom (Pict. 3-4)
- **Soldeer** de gele draad uit de Rapid draadboom bij de gele draad van de regelklep.
- **Soldeer** de bruine draad uit de Rapid draadboom bij de groene draad van de regelklep.
- Isoleer de verbindingen goed.



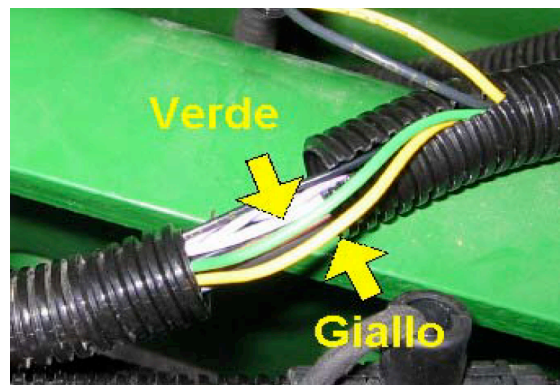
Pict. 1



Pict. 2



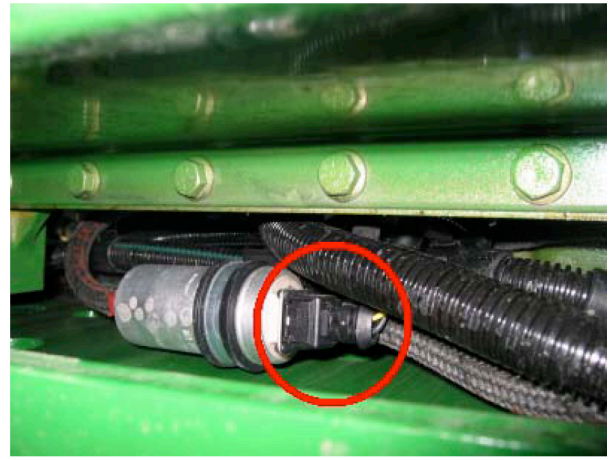
Pict. 3



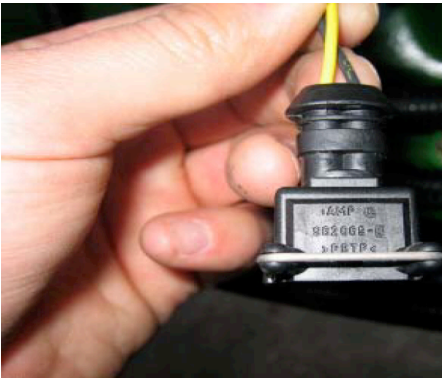
Pict. 4



Pict. 5



Pict. 6



Pict. 7

- Lokaliseer de brandstof-opvoerpomp, Pict. 5
- Neem de stekker van de opvoerpomp los en monteer de stekker van de Rapid op de opvoerpomp. De originele stekker kan nu in de Rapid draadboom gestoken worden, Pict. 6-7
- Deze stekerverbinding dient voor de spanningsvoorziening van de Rapid.



Pict. 8

- Op het inlaatspruitstuk (aan de rechterzijde van de motor) bevindt zich een plug, zoals te zien op Pict. 8-9.
- Verwijder deze plug en monteer de slangtule met de banjobout, Pict.10.
- Sluit nu de Rapid turbodruksensor aan met de meegeleverde slang en monteer de sensor en de Rapid op een geschikte, koele plaats, zodat de stekker van de Rapid draadboom aangesloten kan worden op de druksensor.



Pict. 9



Pict. 10

TUNING



Tot slot:

- ⇒ Controleer de gemaakte soldeer verbindingen met een multimeter.
- ⇒ Monteer de Rapid module op een droge plaats, op voldoende afstand van hittebronnen
- ⇒ Sluit de Rapid programmeermodule aan op de 2-polige stekker uit de Rapid draadboom om de parameter instellingen te controleren en/of te wijzigen.

De volgende parameters kunnen worden gewijzigd: SET, TH1, TH2 en TH3.

Als het contact van het voertuig wordt ingeschakeld zullen de opgeslagen parameters in het display verschijnen. Het is van groot belang dat u deze waarden controleert en zo nodig wijzigt in de opgegeven waarden voor het juiste type voertuig.

De juiste waarden voor deze parameters kunt u terugvinden in de tabel op pag. 2 van deze handleiding. Met de SEL knop kunt u de parameters selecteren en met de + en – knop wijzigen. Na het manken van de juiste instelling de SEL knop 5 sec. vasthouden om instellingen op te slaan!

⇒ **SET**: bepaalt de brandstof opbrengst. Door de SET te verhogen kan men de hoeveelheid geïnjecteerde brandstof verhogen. Als de SET waarde op 000 wordt ingesteld, zal het voertuig met de originele opbrengst draaien en dus standaard vermogen leveren.

⇒ **TH1**: bepaalt het inschakelmoment van de Rapid module, afhankelijk van de gemeten motorbelasting. Dit betekent dat de Rapid module niet geactiveerd is totdat er een bepaalde motorbelasting vastgesteld wordt. Het is belangrijk dit inschakel-moment nauwkeurig te controleren. Bij een te hoog inschakelpunt zal er te laat of geen gewenste vermogenstoename zijn, en bij een te laag inschakelpunt kan de vermogenstoename als hinderlijk (schok) voelbaar zijn. Het is dan ook goed mogelijk dat u voor de TH1 waarde moet afwijken van de fabrieksopgave, omdat de gebruiksomstandigheden van tractoren erg divers zijn.

Het verhogen van de de TH1 waarde verlaagt het inschakelen van de Rapid, verlagen betekent een eerdere inschakeling.

Het inschakelen van de Rapid module wordt zichtbaar gemaakt door een stip tussen de cijfers op het display van de programmeer module.

⇒ **TH2**: bepaalt de de-activering van de Rapid module als er een bepaalde turbodruk bereikt is. Als de turbodruk boven de ingestelde waarde uit dreigt te komen wordt de extra brandstof toename gereduceerd om een te hoge turbodruk en evt. hierdoor ontstane schade te voorkomen. Normaal hoeft u de TH2 waarde niet anders in te stellen dan de opgegeven waarde.

⇒ **TH3**: staat voor een kalibratie waarde die is bepaald om de Rapid module goed te laten functioneren met het brandstof inspuitsysteem van het voertuig. Het is dan ook belangrijk voor een goede werking dat u de opgegeven TH3 waarde gebruikt en deze **NIET** wijzigt.

Het is mogelijk om tijdens rijden of belasten de SET of TH1 waarde te veranderen om het gewenste resultaat te krijgen. Let er wel op dat u na een wijziging de nieuwe instellingen opslaat door de SEL knop op de programmeer module 5 seconden vast te houden.

Indien de programmeer module is losgekoppeld zal de motor altijd met het aangepaste vermogen (via Rapid) draaien.

Programmeer module



Wij bevelen u aan om na het aansluiten en instellen van de Rapid het (toegenomen) vermogen te meten met behulp van een waterrem. Het kan zijn dat de basisinstellingen voor te veel of te weinig vermogenstoename zorgt. In dat geval kunt u het vermogen verhogen of verlagen door de SET waarde met enkele punten te wijzigen.

Waarschuwing : een te grote vermogenstoename kan schade veroorzaken aan de motor, aandrijflijn of inspuitsysteem!

TUNING



Tijdens het testen kunnen mogelijk een aantal foutcodes in het display verschijnen. De foutcodes E01, E02 en E03 kunnen tijdens het testen optreden, maar hebben verder geen betrekking op het functioneren van de Rapid.

Als foutcode E06 verschijnt betekent dit dat de voedingsspanning van de Rapid (rode draad) te laag is. Als deze fout tijdens het starten verschijnt is dit geen probleem. Blijft code E06 echter ook na het starten zichtbaar dien u de voedingsspanning en massa van de Rapid te controleren.

⇒ Als u een schakelaar wilt gebruiken om de Rapid door de gebruiker aan en uit te laten schakelen neem dan contact op met Terlouw Diesel Center over de mogelijkheden.

⇒ Verzeker u ervan dat het voertuig naar behoren werkt en presteert voor dat u een Rapid module monteert. De Rapid module is niet bedoeld om een vermogens tekort veroorzaakt door technische mankementen op te lossen!

⇒ Start de motor pas als alle aansluitingen aangesloten zijn, om foutmeldingen te voorkomen.

⇒ De Rapid module is ontworpen voor 12 tot 30 Volt systemen.

Voor technische assistentie :

Terlouw Diesel Center
0186-571044